

MURIO EN ALEMANIA EL PRINCIPE ENRIQUE DE PRUSIA

☆☆☆☆☆☆☆☆

¿Es Suyo Este Niño?



EXTRAVIDADO! — Esta mañana, frente a la comisaría 16a, fué encontrado este niño, de tres a cuatro años de edad, a quien las autoridades policíacas han preguntado inútilmente el nombre y el domicilio de sus padres. Publicamos su fotografía para que las personas que lo hayan perdido o abandonado pasen por la comisaría 16a, a recoger al pequeño.

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

Se Critica la Actuación del Doctor Schacht

UNA REUNION
(Especial para CRITICA de Internacional)
WASHINGTON, 20. — Los círculos diplomáticos de los Estados Unidos se han reunido hoy para discutir la Conferencia de Reparaciones que se celebrará en París. Se atribuye la crisis actual a la falta de tacto del doctor Schacht.

Una conferencia
(Especial para CRITICA de Internacional)
PARIS, 20. — Aunque se negó oficialmente, se sabe que el señor Young y el señor Young confederaron con el doctor Schacht para discutir la crisis actual en la conferencia de Reparaciones.

Comentarios
(Especial para CRITICA de Internacional)
PARIS, 20. — Los diarios locales responden a los ataques de la prensa francesa, pero condescienden a la crítica contra Mr. Young a quien ha mudado de bando y más diplomático, considerándolo, a la vez, el mayor responsable del fracaso de la Conferencia.

Miss Polonia se ha Retirado del Torneo de Belleza

El Debut en Traje de Baño
Ante la Muchedumbre

UN OBISPO
(Especial para CRITICA de Internacional)
VARESE, 20. — El obispo de Varese, en el campeonato mundial de belleza, se retiró hoy, alegando que no podía soportar la presencia de las muchachas que se exhiben en traje de baño.

Los Pasajeros Son Yangquis en su Mayoria

Se Estableció un Record de Aviación

A BORDO DEL LEVIATHAN HABIA ETIQUETA NEGRA Y CERVEZA BIEN TIRE

Un Vuelo Chocó con un Barco y se Hundió

Se Encargara de la Formación del Gabinete

MISS POLONIA

Varios incendios

Bombardaron la ciudad

Un comunicado al presidente

En Inglaterra se Vió Jimmy Maloney Logró una Fácil Victoria

"Sacco y Vanzetti" se Titula una Obra

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

En la Unión se Confía Aun en la Conferencia

El Jockey Club es el que subvenciona la Academia San Martín

La Federación Boliviana Declinó sus Derechos Para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires

HABLA EL DOCTOR PIGNIER

Como consecuencia de la situación boliviana, la Asociación Amatoria Internacional creada entre la Unión y Paraguay por los hechos que son del dominio público, los miembros de la comisión organizadora del Campeonato Sudamericano que debía disputarse en el año 1929, tuvieron que renunciar a la realización de la misma en la ciudad de Buenos Aires. La Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

Los Hombres Golpearon a un Portugués

Iba Acompañado de una Mujer que Desapareció al Originarse el Incidente

Esta mañana, poco después de las 10, un portugués de 35 años, acompañado de una mujer que iba con él, fue golpeado por un grupo de hombres que lo atacaron en la calle. La mujer desapareció al originarse el incidente.

El Campeonato en Bs. Aires

Así como la Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires, la Federación Paraguaya también declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

El Mercado de Cereales y Trigo

MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

Artículo	Último Precio	Anterior
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00

ALGODÓN - SIEMPRENO

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

El Jockey Club es el que subvenciona la Academia San Martín

Las Actividades del Padre San Román, Tono de la Fealdad Electoral y Tergerina a la Realidad

Se ha venido comentando en estos últimos días el probable cierre de la Academia San Martín, por los hechos que son del dominio público, los miembros de la comisión organizadora del Campeonato Sudamericano que debía disputarse en el año 1929, tuvieron que renunciar a la realización de la misma en la ciudad de Buenos Aires.

Los Hombres Golpearon a un Portugués

Iba Acompañado de una Mujer que Desapareció al Originarse el Incidente

Esta mañana, poco después de las 10, un portugués de 35 años, acompañado de una mujer que iba con él, fue golpeado por un grupo de hombres que lo atacaron en la calle. La mujer desapareció al originarse el incidente.

El Campeonato en Bs. Aires

Así como la Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires, la Federación Paraguaya también declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

El Mercado de Cereales y Trigo

MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

Artículo	Último Precio	Anterior
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00

ALGODÓN - SIEMPRENO

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

Por Espacio de 10 Metros

Malcolm Campbell Voló con su Automóvil Pájaro Azul

La Velocidad Mecánica Humana Tiene un Límite, Relacionado con la Resistencia Psíquica y Fisiológica del Volante

LAS GRANDES VELOCIDADES

Una instantánea de la "Flecha de oro", en la que sir Segrave batía el record de velocidad, alcanzando 231 millas por hora.

El Campeonato en Bs. Aires

Los Hombres Golpearon a un Portugués

Esta mañana, poco después de las 10, un portugués de 35 años, acompañado de una mujer que iba con él, fue golpeado por un grupo de hombres que lo atacaron en la calle. La mujer desapareció al originarse el incidente.

El Campeonato en Bs. Aires

Así como la Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires, la Federación Paraguaya también declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

El Mercado de Cereales y Trigo

MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

Artículo	Último Precio	Anterior
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00

ALGODÓN - SIEMPRENO

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

Valor de los billetes de Banco extranjeros

PAISES

País	Valor
Alemania	100.00
Austria	100.00
Bélgica	100.00
Bolivia	100.00
Brasil	100.00
Canadá	100.00
Chile	100.00
Dinamarca	100.00
Egipto	100.00
El Salvador	100.00
Francia	100.00
Gran Bretaña	100.00
Holanda	100.00
India	100.00
Italia	100.00
Japón	100.00
Paraguay	100.00
Perú	100.00
Puerto Rico	100.00
Rumania	100.00
Suecia	100.00
Suiza	100.00
Uruguay	100.00

El Campeonato en Bs. Aires

Los Hombres Golpearon a un Portugués

Esta mañana, poco después de las 10, un portugués de 35 años, acompañado de una mujer que iba con él, fue golpeado por un grupo de hombres que lo atacaron en la calle. La mujer desapareció al originarse el incidente.

El Campeonato en Bs. Aires

Así como la Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires, la Federación Paraguaya también declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

El Mercado de Cereales y Trigo

MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

Artículo	Último Precio	Anterior
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00

ALGODÓN - SIEMPRENO

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

INICIA SITUACION DEL PERSONAL DE CORREOS EN UN GALPON DEL ONCE

Mujeres y Hombres Tienen Que Desvestirse Entre las Pilas de Encomiendas y Utilizar las Dependencias de la Estación, Distantes Tres Cuadras

URGE UNA SOLUCION

No obstante las innumerables protestas suscitadas por el nuevo sistema de reparto de correo, el personal de la Estación de Correos, que trabaja en el galpón del Once, y a pesar de las críticas y de las amenazas de represalias por parte de las autoridades respectivas, no se ha dado lugar a una solución definitiva.

El Campeonato en Bs. Aires

Los Hombres Golpearon a un Portugués

Esta mañana, poco después de las 10, un portugués de 35 años, acompañado de una mujer que iba con él, fue golpeado por un grupo de hombres que lo atacaron en la calle. La mujer desapareció al originarse el incidente.

El Campeonato en Bs. Aires

Así como la Federación Boliviana declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires, la Federación Paraguaya también declinó sus derechos para que el Campeonato se Pueda Disputar en Buenos Aires.

El Mercado de Cereales y Trigo

MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

Artículo	Último Precio	Anterior
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00
Trigo, base, 1929, julio, 1.00	1.00	1.00

ALGODÓN - SIEMPRENO

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

CAJAS DE CIGARROS

Precios de Ultima Hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

TRIGO

MAIZ

LINO

ALGODÓN

CARACTERISTICAS ANTROPOMETRICAS DE JUSTO SUAREZ	
Altura	1.67
Envergadura	1.78
Biceps	0.32
Antebrazos	0.29
Muñecas	0.17
Cintura	0.76
Mulos	0.63
Pantorrillas	0.33

La Chance de Huracán Corre Mañana un Serio Peligro

EXCURSIONISTA ES RIVAL DE CUIDADO PARA HURACAN

Jugando en su Field, es Siempre un Enemigo Entusiasta y Peligroso para la Chance del Puntero

LA CAPACIDAD DEL FIELD

A Huracán se le presenta mañana otro escollo difícil de salvar en su marcha hacia el primer puesto del Campeonato. Su rival será el excursionista, nada menos que en su propio field. Y realismo esta última circunstancia, porque puede ser el punto decisivo en el resultado de la lucha. Los jugadores de Huracán han visto disminuida su potencialidad en el field de Búlgaro, ante la eficacia de los locales, que han conseguido en sus breves triunfos significativos. La chance de Huracán en peligro.

Los punteros del Campeonato se ven mañana enfrentados por un cuadro entusiasta, que puede dardar sobre las aspiraciones que con toda justicia merecen.

Excursionistas ha dado cuenta de más de un golpe a Huracán y nada extraño será que repita otra vez sus performances.

Debe tenerse en cuenta que los locales nada tienen que perder en el juego, cosa que no ocurre con los visitantes, obligados a adjudicarse los dos puntos si no quieren verse derrotados por Estudiantes de La Plata, que, expresado de la manera más gráfica, les va pisando los talones.

UN MATCH ENTRE COMERCIALES

En el campo de deportes que el Club M. Zabala posee en la calle Florida 111, se llevará a cabo mañana el encuentro amistoso que ha conmovido el equipo representativo de la entidad local y al de la Ferma Mercurio, cuya lucha ha de ser realmente disputada dada la igualdad de los jugadores de ambas instituciones. Los cuadros se presentarán a las 10 horas, para dar comienzo a las 11.

Jugadores: Ferma Mercurio: Puklinnik, Borroni y Mengozzi; Fasso, Diavio y Arizabala; Noya, Abajo, Gurrut, Chagas, Yetti y Mayen. M. Zabala: Romero Márquez y Delano; Romero, Acevedo y Pérez; Mado, Beato, Rodríguez, Sáez y Alonso.

MAS SOCIOS EN TALLERES

Con muy buen éxito las distintas comisiones encargadas de la convocatoria de socios en el club Talleres, vienen cumpliendo con la misión que se les ha encomendado.

No era alternativa está el peligro para los del goliath. Hay que tener en cuenta que la mala suerte que les ha tocado, que apenas disminuyen sus ataques, se ven acrecentados por el peligro adversario.

No dudamos que Huracán empleará una táctica más prudente, pero de los dos puntos en disputa, pero también el enemigo tendrá de recibir sus batidos más meritorios.

¿Quién vencerá? Cualquiera de los dos puede ganar. Los triunfos de Huracán han sido conseguidos en luchas difíciles, cuyos resultados no han establecido notorias diferencias en el score. Excursionistas está en condiciones de ofrecer fuerte lucha en su campo. Lo hará, si para alguna parte afirmarse valores demostrados en muchas oportunidades.

No baríamos una apuesta a favor de uno u otro equipo. El juego se presenta difícil y puede resultar por el triunfo de cualquiera de los equipos.

Podemos, sin embargo asegurar, que el partido será reñido, e interesarán grandemente a los numerosos aficionados que concurrirán a presenciarlo.

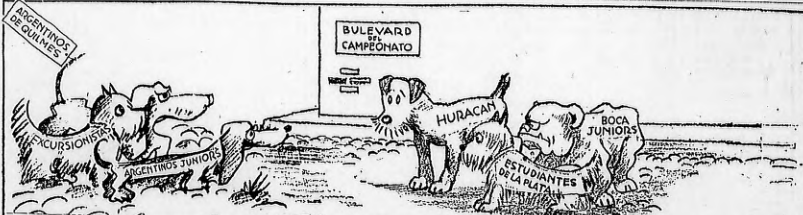
Los de Talleres Están Conformes

En la última reunión realizada por los dirigentes de Talleres fue resuelto, por unanimidad, hacer la siguiente declaración como consecuencia de los hechos ocurridos durante el desarrollo del match que se elevó de primera división amateur contra Argentinistas del Sud, donde los jugadores de la primera entidad consumaron a los jugadores en forma injusta, por la forma como venían desorganizados.

La declaración dada a circulación por los ciudadanos que dirigen los destinos del club Talleres, dice así: "Dur un voto de agasajo para los componentes del primer equipo que jugará el domingo próximo pasado a su similar de Argentinistas del Sud, se fuerza de entusismo y espíritu, como así también por el cariño con que desarrollaron los colores de la institución."

Las declaraciones corresponden a los ciudadanos Gregorio Delano, Edo. Román, José Larrañaga, Pedro del Valle, Juan P. Pizarra, Alfredo Larraz, Severino Scarra, Vicente Torralba, y José Gómez.

Los "Cuzquitos" Muchas Veces Resultan Peligrosos



— Si ustedes pretenden seguir por este boulevard, buenos es que sepan que primero tendrán que vérselas con nosotros. Somos "cuzquitos", pero no nos asustan "sombras" ni bultos que se "mencen". Si quieren vencerlos tendrán que luchar, y les garantimos que la cosa no les será fácil.

Hasta Caballito se Trasladarán los Rojos, Mañana

Dirimirán Supremacías con F. C. Oeste en Carácter Amistoso

Por haber quedado libre de compromisos oficiales para mañana, entre los dirigentes de Independiente y F. C. Oeste, han llegado a un acuerdo para que sus primeros encuentros puedan realizarse mañana un encuentro amistoso cuyo desarrollo tendrá lugar en el campo de deportes que los segundos poseen en la calle Casaflo 241.

No obstante tratarse de una línea de carácter amistoso, de buena proporción, se espera que los jugadores de ambos equipos se den cuenta de la importancia que cabe entre los mencionados conjuntos, permite esperar que los jugadores se desarrollarán dentro de una gran movilidad.

Los rojos jugarán a la liga disputada a las 10 horas, en el campo de deportes que perdieron por el campeonato, donde el score por el cual se disputó los resultados adversos, mientras que por el partido amistoso se trata de sacar nuevamente alrojos los rojos, a efectos de poder justificar su derrota victoria.

Sea usted respetuoso en un field, y será persona decente.

Los Encuentros de 1ra. División que se Jugarán Mañana

Los juegos programados para mañana son los que a continuación se detallan, los cuales durarán comienzo a las 14 y 16 horas.

INTERNACIONAL

RACING v. FERRARI (Montevideo), en Almirante y Colón (Avellaneda).

SECCION "A"

Arg. de Quilmes v. Est. de La Plata, en Almirante y Colón (Quilmes).

R. CENTRAL v. S. LORENZO, en Olavarría y Luna.

EXCURSIONISTAS v. HURACAN, en Pampa y Miñaca.

Arg. JUNIORS v. B. JUNIORS, en Urquiza y V. Marín.

Q. y E. de LA PLATA v. QUILMES, en La Plata.

SAN PEDRO v. SAN FERNANDO, en Sáenz Peña y 22 de Mayo (San Pedro).

LANUS v. Est. PORTENSE, en Gral. Acha y 22 de Mayo (Lanus).

PLATENSE v. ESTUDIANTES, en Crámer y M. Pedraza.

CH. JUNIORS v. EL PORVENIR, en Hurler y 145.

RANFIELD v. Sp. PALERMO, en Pella y Arriales (Ranfield).

RIVER PLATE v. Arg. de BARRFIELD, en Tago y Av. Alvariz.

ALMADRO v. PORTENSE, en Trunfivato 1900.

Sp. de LA PLATA v. ARGENTINISTAS, en Brander y del Cruce.

TORRE v. Arg. del SUR, en Boca y Hls. de las Colinas (Torre).

F. C. O. v. INDEPENDIENTE, en Caballito 241 (Amistoso).

SECCION "B"

COLEGIALES v. TEMPERLEY, en T. García y Gribone.

ALVAR v. PALERMO, en Hurler y Arriales.

GUTENBERG v. DE LA PLATA, en Unión y La Plata.

SPORTSMAN v. Sp. BALCARCE, en Río Cuarto y Vélez Sarsfield.

Sp. DOCK SUR v. R. ALUMNI, en Av. del Trabajo y Piedrabuena.

N. Hurler (Dock Sur).

RETRO v. SAN MARTIN, en Blandengues y Montañera.

SAN TELMO v. DEL PLATA, en Lomas de Zamora.

PROGRESISTA v. NACIONAL, en Temperley.

En la Chacarita Jugará Mañana el Club Porvenir

Los Puntos Serán Bien Disputados Por Los Equipos

Del amplio programa deportivo de mañana, se destacan con buenos caracteres el partido que en el field de Chacarita Juniors, jugarán los locales que al buen olvido de El Porvenir.

Si bien es cierto que para ninguno de los rivales ocasionales, el partido tiene otro interés que el puramente deportivo, por la buena campaña realizada que atestigua la posibilidad de derrotados valiosos, no es de extrañar que este encuentro sea el punto de partida de una serie de combates.



Los jugadores de este partido no sólo se darán a conocer en general, sino también individualmente como colectivamente. Ambos poseen parecidos valores, se consideran.

Chacarita Juniors es considerado como de grandes condiciones, por las grandes performances realizadas. Así están los resultados de los partidos con Racing, San Lorenzo, Est. de La Plata, que habían por el solo.

OBSEQUIO Dos grandes productos nacionales KALISAY



El valor del contenido de cada botella es de \$ 1.50 más. Sin embargo, se vende a todo el que nos envíe \$ 0.50 en efectivo o en cheque de giro.

Sres. LAGORIO y Cia. Lda. (S.A.) 24 de Noviembre, 400, B. Aires.

Deseario recibir el Obsequio que anunciamos, acompañado \$ 0.50 centavo.

Nombre

Domicilio

Localidad

P. C. Provincia

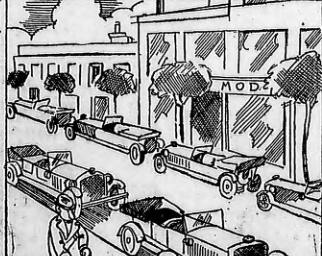
URIBE NI MAS CARO NI MAS BARATO NO ACEPTE OTRO MEDICAMENTO PARA LA

EL AUTOMOVILISMO ES UNA INDUSTRIA QUE CONTRIBUYO AL PROGRESO DE LOS PUEBLOS

El Tráfico es Dificultoso por Culpa de las Autoridades

Si la Intendencia Municipal Hiciera Cumplir sin Tolerancias las Ordenanzas, y Obligara a sus Subalternos a Respetarlas, el Tráfico se Haría en Mejor Forma

Buenos Aires es la ciudad de peor tráfico. Si exceptuáramos a la mar, el tráfico de los medios de tracción es un serio problema. En el centro de la ciudad, los autos se mueven con tanta lentitud, que a veces se puede decir que se paralizan. Esto se debe a la culpa de las autoridades, que no hacen cumplir las ordenanzas municipales.



El riesgo de las calles. Tránsito, por ejemplo, el riesgo de las calles, es el más grave. En la ciudad, el tráfico es tan denso, que a veces se puede decir que se paralizan. Esto se debe a la culpa de las autoridades, que no hacen cumplir las ordenanzas municipales.

El estacionamiento en las calles. Otra de las ordenanzas violadas es la que se refiere al estacionamiento de autos en las calles. Los autos se estacionan en las calles, lo que dificulta el tráfico.

LAS CHAPAS OFICIALES

Los autos con chapas oficiales, que son los que tienen la placa de la Intendencia Municipal, deben cumplir con las ordenanzas.

El arreglo de calles. Otro de los entorpecimientos del tráfico es el arreglo de las calles. Cuando se hacen obras de arreglo, el tráfico se detiene.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Deben Rebajarse los Derechos de Aduana

El automóvil es la "reina" de la perfección financiera de los países. En el mundo, el automóvil es el medio de transporte más utilizado. Sin embargo, los derechos de aduana son muy altos, lo que dificulta su importación.

Una Nueva Exposición de Autos de la Firma Hampton Watson y Cia.

A Cargo de la Misma se Halla el Conocido Automovilista Juan Carlos Pargapione, de Lucida Automóvil Comercial

UN SALON INTERESANTE

La conocida firma importadora Hampton Watson y Cia. ha tenido, en los últimos tiempos, un gran éxito. Han vendido muchos autos, lo que demuestra la popularidad de sus productos.

El arreglo de calles. Otro de los entorpecimientos del tráfico es el arreglo de las calles. Cuando se hacen obras de arreglo, el tráfico se detiene.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

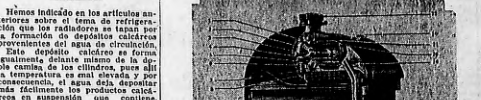
El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Curso Práctico Elemental de Mecánica Automotriz

Las Incrustaciones Calcareas del Radiador Llegan a Obstruirlo Totalmente. — Los Dos Procedimientos Más Comunes Para Limpiarlo



Los autos con chapas oficiales, que son los que tienen la placa de la Intendencia Municipal, deben cumplir con las ordenanzas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

Chapas de autos. Las chapas de los autos deben ser oficiales y estar bien conservadas.

El tráfico ligero en el centro. En el centro de la ciudad, el tráfico es muy ligero, lo que facilita el movimiento de los autos.

VALIOSOS PREMIOS A LOS CORREDORES

Los Señores
Ferre y Basset

TIENEN EL AGRADO DE ANUNCIAR
LA PRESENTACION DEL

NUEVO DODGE "SIX"

ULTIMA PRODUCCION DE
LA RENOMBRADA FABRICA

DODGE BROTHERS

EN EXHIBICION DESDE
HOY EN SU SALON
DE VENTAS
Av. L.N.ALEM 1632 Bs.As.
Abierto hasta las 24 horas

El Moderno Dodge Brothers Six es un Coche Novedoso



Alcanzan gran velocidad los autos alimentados con

WICO

la Nafta preferida
USE "STANDARD" MOTOR OIL
WEST INDIA OIL Co.

Av. R. 100, Pda. 507 Alhila, 902 es. Tercero

Es Necesario Unificar las Dos Tendencias en el Automóvil Club

La Construcción de la Casa Propia Sólo Podrá Lograrse con el Esfuerzo Unido de los Socios que Quieren de Verdad a la Institución

En época que de una vez por todas debían desaparecer todos los pequeños irris amañados las ideas, resultando de ello un mayor interés por la marcha del club.

Un problema fundamental

Todo club que llega a grandeza pasa por un momento de crisis cubrense. En el momento de crisis cubrense. En el momento de crisis cubrense.

Se preconiza en todos los momentos que el compromiso recíproco de los socios y de los hombres en particular hace desaparecer las aprensiones que las distintas opiniones crean, y se asegura la armonía.

Para unir los distintos hombres bajo un mismo ambiente y poco a poco

La casa propia

Como en la vida individual, la casa propia para los clubes viene a ser la institución que los socios deben construir para su propio uso.

El momento de crisis cubrense. En el momento de crisis cubrense. En el momento de crisis cubrense.

Para unir los distintos hombres bajo un mismo ambiente y poco a poco

El Marmon es un Coche de Mucho Lujo

La Firma Eduardo Estanguet Ltda. Presenta Modelos muy Elegantes

La inauguración del Palacio Marmon, inaugurado el jueves último, dio motivo a que el público asistente a la fiesta organizada por la firma S. A. Eduardo Estanguet, pudiese apreciar la belleza y la maestría con que son presentados los autos de gran lujo.

El Marmon es un coche de mucho lujo. La firma Eduardo Estanguet Ltda. Presenta Modelos muy Elegantes.

La inauguración del Palacio Marmon, inaugurado el jueves último, dio motivo a que el público asistente a la fiesta organizada por la firma S. A. Eduardo Estanguet, pudiese apreciar la belleza y la maestría con que son presentados los autos de gran lujo.

El Marmon es un coche de mucho lujo. La firma Eduardo Estanguet Ltda. Presenta Modelos muy Elegantes.

Para unir los distintos hombres bajo un mismo ambiente y poco a poco

Los Modelos Dodge Brothers Six Han Gustado en su Presentación

Es un Coche Fino, Elegante y Sólido, Construido de Acuerdo con los Últimos Adelantos Técnicos de LA EXPOSICION FEVRE Y BASSET

Después de haber sido presentados en la Exposición de Fevre y Basset, los modelos Dodge Brothers Six han gustado en su presentación.

Es un coche fino, elegante y sólido, construido de acuerdo con los últimos adelantos técnicos de la Exposición Fevre y Basset.

Después de haber sido presentados en la Exposición de Fevre y Basset, los modelos Dodge Brothers Six han gustado en su presentación.

Es un coche fino, elegante y sólido, construido de acuerdo con los últimos adelantos técnicos de la Exposición Fevre y Basset.

Para unir los distintos hombres bajo un mismo ambiente y poco a poco

El Marmon visto de frente

El Marmon, que en Norte América, es el coche predilecto de los clubes pudientes.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon, que en Norte América, es el coche predilecto de los clubes pudientes.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.

El Marmon de la nueva serie es el visto de frente, llama su vista la atención sobre las anteriores, con su aspecto masivo y sus gruesos faros.



AUN MANTENEMOS TODOS LOS RECORDS MUNDIALES

Ganador: Studebaker Gran Premio Standard 1929

Por resolución del Tribunal Nacional de Apelaciones del AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

este tribunal estrictamente a las citadas disposiciones y a la verdad deportiva, que deben ser normas invariables para todos los competidores, se resuelve revocar la resolución apelada y declarar subsistente la resolución del Circuito Automovilista Argentino de fecha 12 de Marzo.

Es decir, confirmando la clasificación de ganador absoluto al Studebaker dirigido por M. Viggiano, lo que demuestra una vez más la superioridad de este soberbio coche, el cual mantiene incólumes sus prestigios bien conquistados de Campeón Mundial de Velocidad y Resistencia y reafirma los valores del Electro Studebaker que se clasificó segundo en su categoría en la misma prueba.



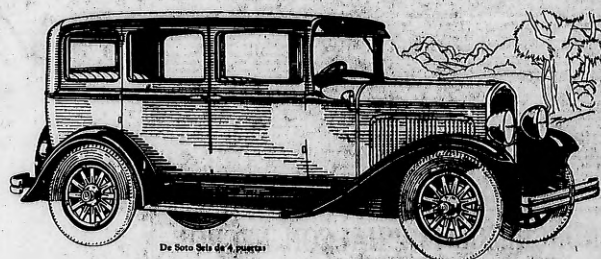
STUDEBAKER

No Hay Quien Pueda Hacer Más De Lo Que Studebaker Hace
Concesión Arenales (T. J. Anchorena)
888 - Arenales - 872

Administración: 503 - Herrera - 513

Concesión Avenida (Morán y Martínez): 1366 - Av. de Mayo - 1370

BUENOS AIRES



De Soto Six de 4 puertas

DE SOTO SEIS
NUEVA CREACION DE CHRYSLER

De más éxito que cualquier otro automóvil



Actualmente, el mercado de automóviles de seis cilindros y precio módico es teatro de un raro y significativo desarrollo.

Desde que se anunció el De Soto Seis, Producto de Chrysler, el interés del público tornóse hacia este coche, alabándolo por lo que es — el mayor valor real de los de su categoría — y luego confirmando esa opinión con un aumento de pedidos que crece día a día.

En toda la historia de la industria, no hay nada que se parezca al éxito inmediato y aplastante del De Soto Seis.

Semejante triunfo nunca se adquiere por casualidad — se obtiene, como en el caso del De Soto Seis, como premio a la ejecución de algo extraordinario y único.

Pidan folletos descriptivos gratis y sin compromiso. Atenderemos con reserva toda solicitud de agencia.

LA PLATA MOTOR Co.
Avda. Centenario 3101

SUCURSALES:
ROSARIO: Corrientes y Gral. Urquiza
TANDIL: 9 de Julio 730

MENDOZA: Avda. San Martín 1036
CORDOBA: Avda. Gral. Paz 301-33

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EN LA CAPITAL FEDERAL:
ALBERTO RODRIGUEZ LARRETA
Florida 628 — Buenos Aires

Campeonato Mundial
Distancia: 48.270 kilómetros.
Tiempo: 26.116 minutos.
Velocidad: 110 kilómetros por hora.
Coche: STUDEBAKER.
Arribado por los A. I. C. R. A. de Francia.

Primer Ral Intercontinental
Sud, Centro y Norte América.
Distancia: más de 32.000 kilómetros.
Coche: STUDEBAKER.
Piloto: M. Barone.

Gran Premio Standard 1929 (F. Virella - Mar del Plata - F. Virella).
Primer Absoluto: STUDEBAKER en 9 horas 35 minutos 49 segundos 2/5.

ALMA TOIGERA

por D. Juan el Torro

LOS PROGRESOS DE LA CIRUGIA

La más reciente y asombrosa de las maravillas de la cirugía moderna, ha sido realizada en Viena por el médico Walter Finkler, quien ha logrado transplantar la cabeza de una oruga, hembra, al cuerpo de una cruz macho, y viceversa; en ambos casos, el cuerpo que había sufrido el injerto adquirió a los pocos días las características correspondientes a la cabeza injertada.

VERSOS INMORTALES DE POETAS ANONIMOS

¡Si en tu pieza me viera,
conigo, y la llave echada,
y el cerrejero muerta,
y la llave se quebrara!
(Copia popular)

El invento de la Estampilla

Delayer, empresario postal de París, inventó en 1655 la estampilla. En 1837 el librero Chalmers propuso en Inglaterra las estampillas engomadas. En 1843, Archer inventó la perforación de las estampillas y ganó el premio de 30.000 francos, prometidos al inventor que propusiera el medio más práctico y más rápido para separar las estampillas una de otra.

Curiosidades Pétreas en los Templos de Bali



Como una reminiscencia de la tradición indonesa, se nos muestran estos dos templos en piedra, que aparecen en un balcón del templo de Bali. Representan una princesa sola y a su esclavo.

Los Insectos y la Música

Un sabio entomólogo alemán, por medio de microfonos y de otros instrumentos, ha determinado con notas musicales los sonidos que emiten algunos insectos cuando vuelan.

La señora Zola "no extendió" la libreta, "ni" la abita, "ni", y la música, "ni".

—Las ideas, como las plumas, han sido hechas para ser robadas.—

—TRISTAN BERNARD.

EPITAFIOS CELEBRES VESTIDOS

DE ALEJANDRO EL GRANDE

Basta una tumba para que un hombre no bastó el mundo.

Primeros Pasos del Cine

En su retiro de Lyon, Louis Lumière inventó el cinematógrafo, en compañía de su hermano Auguste, tratando de perfeccionar los inventos de sus predecesores, y sobre todo, de contrarrestar los efectos nocivos de atracción de la película, lo que consiguió, finalmente, el 13 de febrero de 1889, con el nombre de cinematógrafo.

EN TRUJILLO



El polaco del duque de San Carlos, en Trujillo, una verdadera joya de la arquitectura española.

Emilio Zola Sacaba Diez en Religión

Un curioso investigador ha revisado los archivos del Liceo Francés de la ciudad de Aix. En los polvorinos registros ha hallado detalles verdaderamente curiosos. Por ejemplo, Paul Cézanne, el revolucionario pintor francés que fue un excelente

CABLES SUBMARINOS



Para tender cables submarinos se utilizan barcos especiales. El grabado muestra cómo se usa el cable del barco que lo conduce a instalar.

Anécdota de Cicerón

Cicerón decía de Camillus Revinus, que no había sido consultado sino un día: —Hemos tenido un consejo tan coloso de sus funciones, que no ha cerrado los ojos en todo lo que duró su consulto.

EL PESO DEL AIRE

Torricelli, célebre matemático y físico de Italia, descubrió que el peso del aire y construyó el barómetro para medir las variaciones de este peso y sus relaciones con el cambio de tiempo.

Un Nuevo Cereal

Los sabios rusos han descubierto un nuevo grano, obtenido por la cruz de trigo con centeno. Tiene todas las cualidades del trigo y la resistencia al frío del centeno.



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

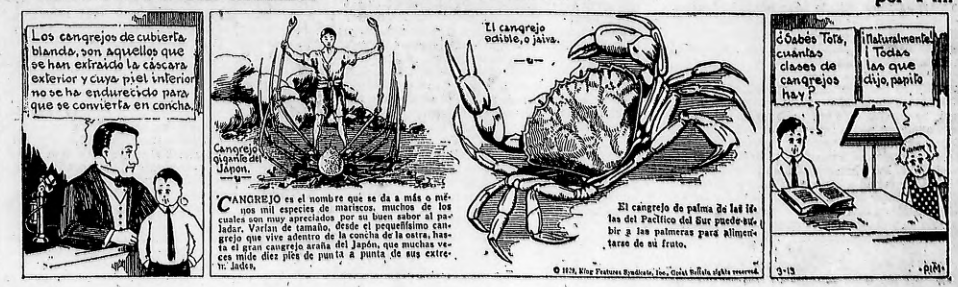
por Jimmy Murphy



POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día

por Pim



LA CARIDAD, QUE ENVILECE, DEBE SER SUSTITUIDA POR LA ASISTENCIA SOCIAL



DE todos los viejos conceptos morales de que se ha nutrido la humanidad desde su infancia, ninguno ha sufrido una crisis tan aguda, ninguno ha experimentado una bancarrota tan decisiva como la Caridad. En veinte siglos, la Caridad, una de las virtudes fundamentales del cristianismo, ha demostrado en forma evidente su ineficacia práctica, su absoluta falta de coordinación con los problemas de la vida social: lejos de disminuir, cada día aumenta el número de los miserables, de los necesitados, de los acreedores a esa caridad.

PERO esto no quiere decir que el progreso haya cegado las fuentes del sentimiento en la humanidad. Por lo contrario, esos sentimientos, que palpitaban cada vez más generosos a medida que se eleva el nivel intelectual del mundo, han hecho comprender, primero a los filósofos y después a las masas, que el viejo concepto de la Caridad cristiana es contradictorio, puesto que, junto con hacer un beneficio material, ocasiona un grave daño moral, que afecta por igual al que la hace como al que la recibe.

Y este análisis de sentimientos, esta intromisión de la inteligencia en los dominios que antes se consideraron exclusivamente reservados al fuero del corazón, ha sido beneficioso para la humanidad. Derribado el viejo y carcomido castillo de la caridad que humilla, se ha levantado, sobre el simple solar del corazón humano, el nuevo y esplendoroso edificio de la solidaridad social. La presuntuosa momia de la beneficencia, ha cedido su puesto a la cooperación palpitante y generosa. La dádiva ha pasado a llamarse retribución; la limosna, restitución social.

“TENGAMOS por injurias y contraria a la fraternidad humana — dice a este respecto, ese genio de nuestro siglo que se llamó Anatole France, y que como nadie, supo auscultar en el corazón de la humanidad — tengo por injurias y contraria a la fraternidad humana la piedad del rico para el pobre. Para hablarles de los pobres, yo diría a los ricos: evitad a los pobres vuestra piedad; no sabéis qué hacer de ella. ¿Por qué piedad y no justicia? ¿Estáis en duda con ellos. Lapidad las cuentas. No se trata de una cuestión de sentimientos; es un asunto económico”.

ASI planteado, el problema puede, acaso, perder ese sabor romántico y ese perfume de

El clásico concepto de la caridad cristiana vacila, caducó. No es que la humanidad, en su progreso, haya cegado las fuentes de los más nobles sentimientos, sino que, por lo contrario, el progreso mismo, sobre todo en el orden ideológico, ha hecho ver a los hombres que ese sentimiento es falaz y contraproducente, pues junto con proporcionar una ayuda material al necesitado, le procura una humillación moral.

Por lo demás, dentro de la forma en que se encara a la luz de las nuevas tendencias sociológicas el problema de las necesidades, la vieja caridad, la incensada limosna ha dejado de ser tal, para convertirse, en el Estado, en la Asistencia Pública, un deber más de la colectividad y un derecho más del necesitado, y en el fuero individual, en una simple y llana restitución al que lo necesita, de lo que se tomó de más del acervo común de la humanidad.

Hacia esta nueva concepción de la ayuda social evolucionan las ideas, los hombres y las instituciones modernas.

incienso de la vieja Caridad. Pero adquiere un vigoroso sentido humano. Y no sólo en el orden material. En el orden moral también es más fácil, más noble y más justo restituir que donar, hacer justicia que hacer gracia, prestar cooperación con sentido social que donar un favor individual.

EL mundo está lleno de gente que necesita ayuda. Es más numerosa de lo que se cree: la falange de los caídos, de los derrotados, de los que no pudieron levantarse, de los que jamás supieron lo que es alzarse del cieno. Está el pobre nér a quien la suerte coloca cruzado de brazos, insensate, frente a la trágica lucha por la vida. ¿Qué culpa tiene él de que en esta cultura, que requiere las terribles armas de la inteligencia, de la astucia, de la preparación, de la cultura, él haya sido puesto desnudo, débil, sin bagaje alguno, sin siquiera el primitivo bastón del instinto que ayuda a los animales?

AYUDAR a un hombre así, no es hacer una obra de caridad. Es hacer justicia. Es simplemente restituirle lo que la naturaleza le dió junto con lanzarlo al mundo, y que la defectuosa organización social lo ha arrebatado impunemente.

ESO, desde el punto de vista individual. Pero desde el punto de vista humano, es mucho más. Si aceptamos el concepto ideológico anarquista de que el progreso de la humanidad sólo es

perfecto cuando es el producto del progreso de cada uno de sus componentes, tenemos que deducir que al auxiliar a un caído al tender una mano al que tropezó en la vida, o simplemente al cooperar en las necesidades de un semejante, no sólo no hacemos obra de Caridad, sino que cumplimos solamente con el instinto más fundamental: el de la conservación de la especie, instinto que prima sobre todas las consideraciones egoístas impuestas por nuestra deficiente organización social.

Y encarado así el problema, qué saludable, qué reconfortadora resulta nuestra acción! El que recibe la ayuda no tiene que sufrir junto con ella la injuria de la dádiva, su moral de ser humano se conserva inclumada, nada manilla su dignidad de hombre.

PORQUE la caridad clásica envilece. Envilece al que la practica, porque lo induce a sentirse superior, a sentirse una suerte de árbitro del destino del favorecido. Y envilece también al favorecido, porque lo hace perder la sana confianza en sus propias fuerzas, hace que se atrofie en él el concepto instintivo de que todo debemos obtenerlo por nuestro propio esfuerzo.

LOS estados mismos empiezan a comprender el significado demoralizador de la Caridad. Hace muchos años, y después de rudas luchas, que se ha cambiado en la mayor parte de los países

progresistas del mundo el sentido de la ayuda del Estado. Esta ayuda, que se presta especialmente a los enfermos, se llamaba antes Caridad, y los establecimientos encargados de prestarla, Hospitales de Caridad. Ahora, se llama Asistencia Pública. La ayuda del Estado ha dejado de ser una dádiva misericordiosa para convertirse en un derecho más, que pueden ejercer por igual todos los que lo necesitan. Evolución lógica de una organización social — como la de la mayor parte de las naciones del mundo — que no reconoce diferencia de clases. En una que otra partes, más por espíritu tradicionalista que por rebelión antidemocrática, todavía se habla de Establecimientos de Beneficencia.

POCO a poco, las mismas instituciones universales que practican la ayuda social con carácter altruista — y cuya labor es imposible dejar de reconocer — hacen evolucionar su criterio moral. El Ejército de Salvación — por ejemplo — cuya obra es sin duda la de proyecciones más universales, ejerce esa ayuda con el criterio filosófico de Kant, de que hay que hacer el bien por la satisfacción personal de hacerlo, sin esperar recompensa alguna. Y quien por este criterio, que marca una etapa evolutiva hacia el criterio moderno, nadie pregunta a la persona que acude a esa institución en demanda de tal apoyo, quién es, de dónde proviene, ni qué ideas religiosas o sociales profesa.

ESTA evolución no ha de tardar en hacerse extensiva a las demás instituciones que practican la ayuda social, con nombres diversos. Poco a poco, ellas — que están guiadas por un noble afán — comprenderán que Jesucristo se equivocó cuando instó a hacer la caridad en la forma en que lo hizo, o que, sencillamente, con el correr de los siglos y el progreso del pensamiento, ese concepto cristiano se ha puesto viejo, ha caducado, y debe ceder su paso al concepto nuevo, más noble, más altruista, y sobre todo, más humano, más dignificadamente humano.

Y No neguemos que la humanidad será más noble que hoy, que la vida será más bella que hoy, cuando, al prestar una ayuda, el que la otorga no diga:

—Toma, te doy esta limosna.
Sino:
—Hermano, yo te devolví esto, porque lo tomé de más, por error, de lo que la naturaleza nos dió para todos.

Y mucho más hermosa aun será la vida cuando no haya un solo ser que necesite tender la mano en demanda de una ayuda.